Fazit Konzepte und Leitideen

Die Leitideen der Freiraumtypologien wurden in das städtebauliche Grobkonzept übersetzt und in einem Gesamtplan und Ausschnittslageplänen beispielhaft dargestellt.

Der Gesamtplan zeigt einen Planungsstand nach dem überarbeiteten städtebaulichen Grobkonzept.

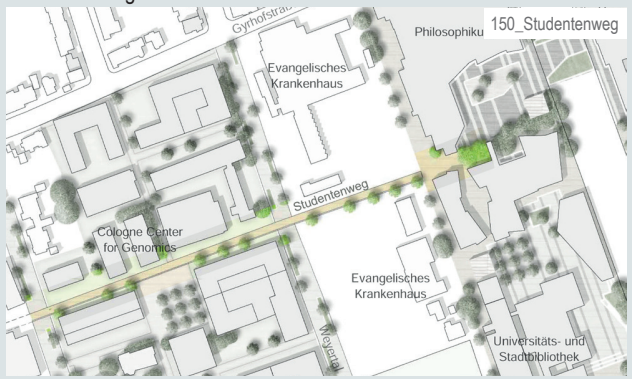
Zur Erreichung der Zielplanung werden Realisierungsprioritäten vorgeschlagen. Mit Umsetzung dieser Teilprojekte können schrittweise die eingangs formulierten Ziele der Freiraumgestaltung erreicht werden.

© Universität zu Köln, Dezernat 5

Gesamtfreiraumkonzept

① Konzept Studentenweg

- Seitliches Funktionsband mit Richtungsorientierung
- Konzentration der Funktionselemente und Begrünung im Funktionsband
- Mindestbreite der Bewegungszone 5m
- Mischung Fuß- und Radverkehr



② Prinzip Shared-Space (Weyertal, Robert-Koch-Straße)

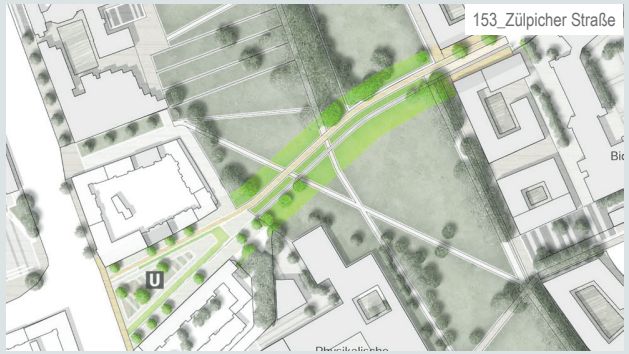
- Prinzip: Gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer
- Bewegungsfluss verlangsamen
- Begegnungsraum von Universität und Stadt

③ Konzept Stadtmeile (Verlängerung Berrenrather Straße)

- Zentral verlaufendes Funktionsband mit Richtungsorientierung
- Mischung Fuß- und Radverkehr

④ Konzept Zülpicher Straße

- Rückbau Straßenverkehrsfläche
- Deutliche Trennung von Fuß- und Radweg
- Freihalten der Sichtachse des Wissensparks
- Mehrfache Nord-Südanbindung der Parkwege über den begrünten Gleiskörper
- Mindestbreite Fußgängerpromenade 5m, Radweg 2,5m



⑤ Konzept Park Campus (Wissenspark)

- Integration der öffentlichen Nutzung und Campusnutzung im Grünraum
- Gestaltung der Vorflächen Neubebauung Ost sowie des Hauptgebäudes als „Uni-Schaufenster“
- Funktionsgerechte Anordnung von barrierefreien Wegeverbindungen in den Grünflächen (Vermeidung von Trampelpfaden zwischen Mensa und Hauptgebäude)

© Universität zu Köln, Dezernat 5

Gestaltung Teilbereiche - Erschließungsachse

Konzeptplan Platz Zülpicher Straße

- Deutliche Funktionstrennung von Fuß- und Radverkehr
- Sperrung PKW-Verkehr im Bereich Wissenspark, reduzierter Anliegerverkehr bis Meister-Ekkehart-Straße und Zülpicher Wall
- Variante A: Zentraler Platz mit beidseitiger U-Bahnhaltestelle
- Variante B: Verlegung der Gleisachse von Linie 9, großer verkehrsberuhigter Platz

Variante A - Platz Zülpicher Straße

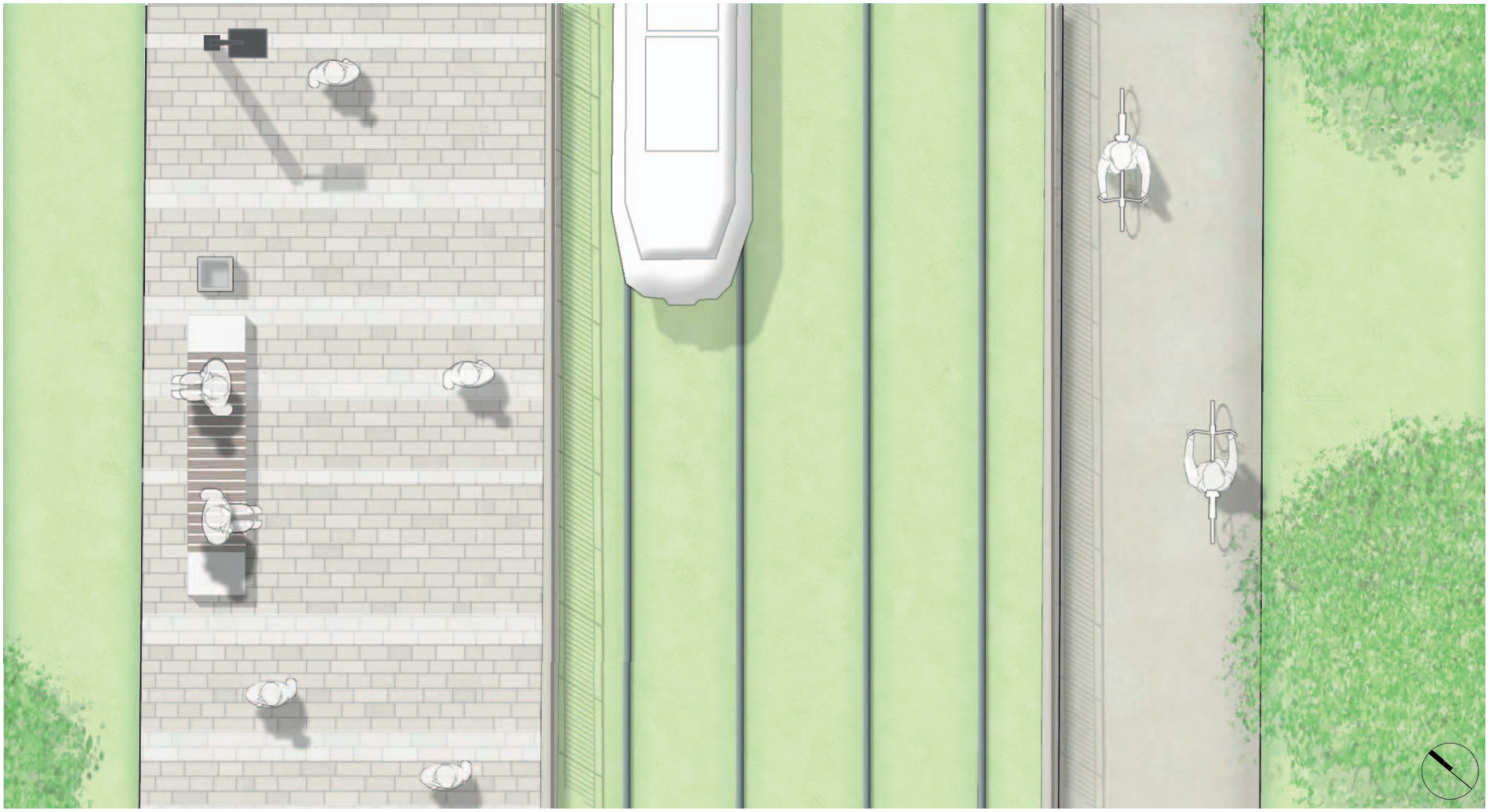
Variante B - Platz Zülpicher Straße

© Universität zu Köln, Dezernat 5

Gestaltung Teilbereiche - Erschließungsachse

Konzeptplan Zülpicher Straße

- Rückbau Straßenverkehrsfläche
- Deutliche Trennung von Fuß- und Radweg
- Freihalten der Sichtachse des Wissensparks
- Mehrfache Nord-Südanbindung der Parkwege über den begrünten Gleiskörper
- Mindestbreite Fußgängerpromenade 5 m, Radweg 2,5 m



© Universität zu Köln, Dezernat 5